STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26920
27 augustus 2015

Vergunning luchtvaartvertoning Wings of Freedom 2015

Datum: 20 augustus 2015
Nummer: ILT-2015/54611

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Stichting Jan Hilgers Memorial Airshow van 12 juli 2015;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:
- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;
- artikel 8a.51 van de Wet luchtvaart;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 23 juni 2015 van de burgemeester van de gemeente Ede;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan Stichting Jan Hilgers Memorial Airshow, hierna aan te duiden als organisator. De heer M.H. Schoonderbeek, woonachtig te Ede, zal als vertoningsdirecteur optreden en zal worden bijgestaan door de heer W.J. Zuidveld uit Ede.

Artikel 2

1. De vergunning heeft betrekking op een locatie in Ede, geografische positie 52°02′42.00″NB – 005°35′28.00″OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemerkt ′bijlage 1′).

2. De vergunning is geldig op:
   – vrijdag 21 augustus 2015 van 13.00 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd;
   – zaterdag 22 augustus 2015 van 08.30 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd.

3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.

4. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning moet worden voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.

5. De luchtvaartvertoning kan alleen worden gehouden, indien er door gedeputeerde staten van de provincie Gelderland voor deze locatie een ontheffing is verleend van het verbod in artikel 8.1a van de Wet luchtvaart om op te stijgen van of te landen op een terrein dat geen luchthaven is.

6. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers van de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is.

7. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich geen passagiers bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.

8. Het vertoningsprogramma mag **niet** worden uitgevoerd beneden de minimum VFR-vlieghoogte, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen.

9. Tijdens het voorvliegen van de deelnemende luchtvaartuigen zorgen de gezagvoerders zelf voor voldoende separatie tussen de luchtvaartuigen.

10. De organisatie en deelnemers dragen zorg voor extra toezicht op veilige vluchtuitvoeringen.

11. De vergunning geldt alleen voor de bij de aanvraag aangemelde deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan. Additionele vliegbewegingen op de in deze vergunning aangegeven locatie en tijden zijn niet toegestaan.

12. De organisator zorgt ervoor dat tijdens vliegactiviteiten een operationele basis brandweervoorziening, passend bij het in te zetten vliegtuig, aanwezig is (mensen en materiaal) conform Annex 14, Volume I, bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

13. De inrichting van de (tijdelijke) luchthaven voldoet wat betreft afstand tussen de start-/landingsbaan en de taxibaan en tussen taxibaan en geparkeerde luchtvaartuigen aan de richtlijn en minima zoals vermeld in Annex 14, Volume I, bij het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart; bij de beoordeling van de benodigde afmetingen wordt uitgegaan van het grootste luchtvaartuig dat gebruikmaakt van de (tijdelijke) luchthaven.

14. De activiteiten met (historische) vliegtuigen, modelvliegtuigen en schermvliegtuigen worden strikt gescheiden in tijd uitgevoerd.

15. Aan de vertoning mag, met uitzondering van deelnemers van wie hun luchtvaartuig static staat opgesteld, alleen worden deelgenomen door vliegers die beschikken over een geldige Display Autorisatie (DA);

16. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommisie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen. De commissie is bevoegd om een onderdeel van de vertoning of de vertoning in haar geheel stil te leggen, mocht daar aanleiding toe zijn.

17. De vertoningsdirecteur draagt er zorg voor dat wegen in het vertoningsterrein voldoende zijn afgezet zodat zich hier tijdens de vertoning geen personen en/of voertuigen kunnen ophouden.

18. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten noorden van de start- en landingsbaan, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning; in het vertoningsterrein mogen zich **geen** personen bevinden.

19. Eén uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700); aan de voorwaarden door hen gesteld wordt strikt de hand gehouden.

20. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

Artikel 3

De luchtvaartvertoning mag uitsluitend plaatsvinden binnen het voor de luchtvaartvertoning aangewezen tijdelijke gebied met beperkingen Ede.

Artikel 4

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze vergunning is opgenomen.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van 21 augustus 2015 en vervalt met ingang van 23 augustus 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2,

kan aanleiding zijn de in dit besluit verleende vergunning in te trekken.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.
Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1

Kaarten



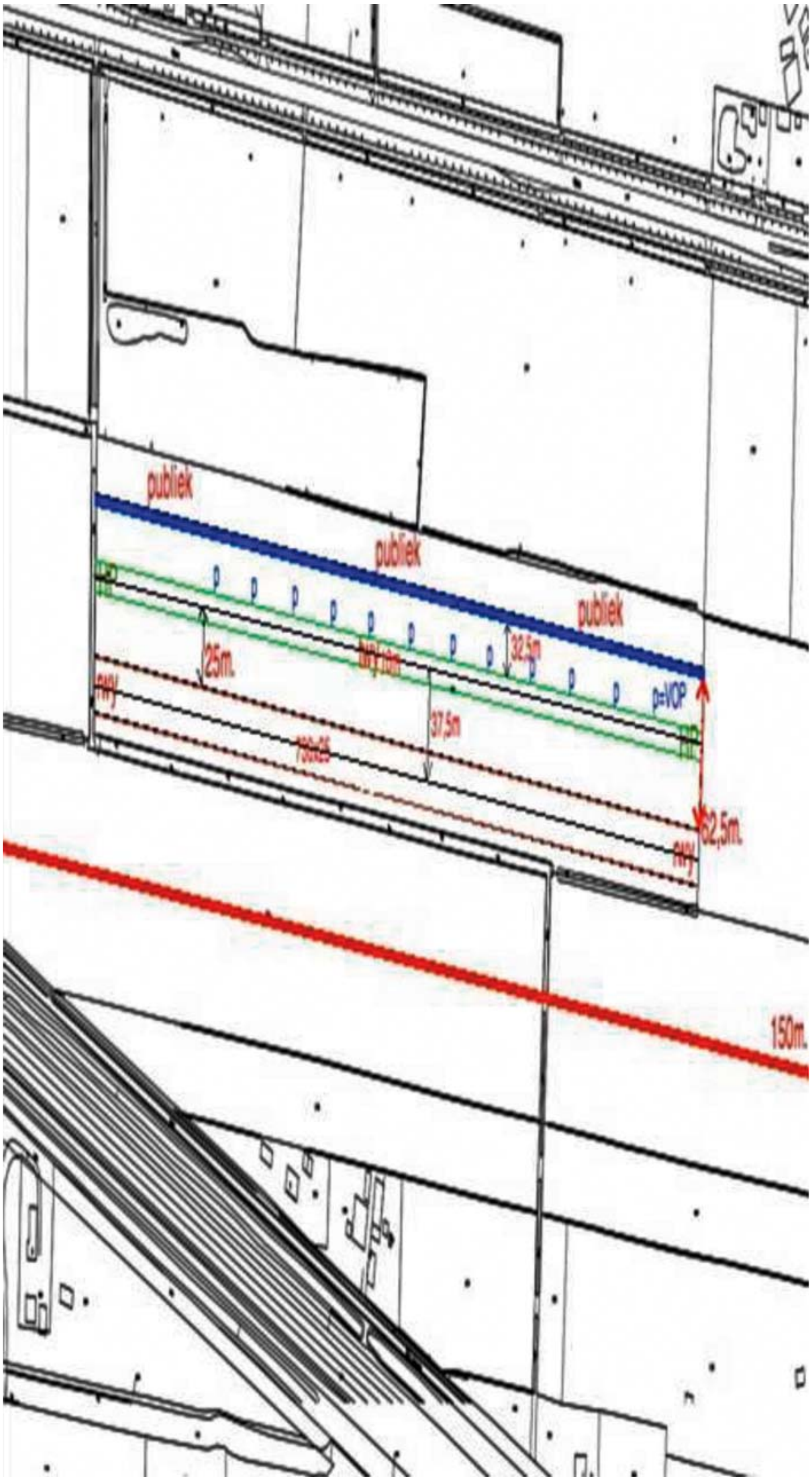
Vertoningsgebied



Vertoningsterrein



Indeling terrein


publiek
publiek
publiek
p=VOP
25m.
32,5m
37,5m
62,5m.
150m.

BIJLAGE 2

Publieksgebied



BIJLAGE 3

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Wings of Freedom 2015 op 21 en 22 augustus 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

– demonstratie met modelvliegtuigen;
  demonstratie met gemotoriseerde schermvliegtuigen;

Onderdeel	Registratie	Merk
Missing Man Formation		Fokker Four, Yak 52
SKHV Spitfire	PH-OUQ	Spitfire Supermarine Mk.IX
St. Fokker Four	PH-AFS, PH-HOG	Fokker S-11
	PH-HOL, PH-HOK	
Piper Super Cub	PH-ENJ	Piper Super Cub PA-18-135
Antonov	D-FONL	Antonov AN-2
Glider demo	PH-1091	Marganski MDM-1 FOX
Tiger Formation Seppe	PH-VMS,	de Havilland DH-82A Tiger Moth II
	PH-VCY	Piper PA-18-95 Super Cub
	G-AJHS	de Havilland DH.82a Tiger Moth
Chipmunk	G-BWTG	de Havilland DHC-1 Chipmunk 22
Speed Canard	D-ENWG	Speed Canard
Yak-52	PH-DTM	Yakovlev Yak-52
Leaseweb	PH-ZWS	Extra 330LT
Cessna	02 N509D	Cessna 02
Harvard	PH-KLU	Noorduyn AT-16ND
Red Sensation	PH-MRG	General Avia F-22 C
	PH-MRC	General Avia F-22 C
Staggerwing	N295BS	Beech YC-43A Staggerwing
BlackShape	I-173, I-B953	BlackShape Prime BS100
Pitts Special	PH-PEP	Pitts 2S-B special
Damn Yankee	PH-PSI	P-51 Mustang
Dutch Thunder Yaks	PH-DTW, PH-DTX	Yakovlev Yak-52
	PH-DTY	
SKHV Mitchell	PH-XXV	B-25 Mitchell
Koninklijke Luchtmacht	N.b.	Apache AH-64D